آئینه شهر

تعداد خودروهای شهربان و حریم‌بان به ۵۱۰ دستگاه افزایش یافت

معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران با اشاره به رونمایی از ۸۰ دستگاه خودروی شهربان و حریم‌بان گفت: پیش از این ۴۳۰ دستگاه در حال خدمات‌رسانی در پایتخت بودند.

به گزارش خبرنگار شهر، آیین رونمایی و بهره برداری از ناوگان جدید خودرویی شرکت شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران ظهر امروز -چهارشنبه ۱۹ دی‌ماه- با حضور داوود گودرزی معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران و امیر یزدی مدیرعامل شرکت شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران برگزار شد.

گودرزی در حاشیه این مراسم که با رونمایی ۸۰ دستگاه خودروی جدید در مدل‌های آمیکو، کی‌ام‌سی، کارون، زاگرس و کلوت همراه بود، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در حال حاضر ۸۰ دستگاه نوسازی شده و امروز توفیق داریم که در مراسم رونمایی از این خودروهای جدید شرکت شهربان حریم‌بان باشیم.

وی با بیان اینکه پیش از این میانگین سن خودروهای شرکت شهربان حریم‌بان ۱۰ سال بود که با این اتفاق به ۸ سال می‌رسد. شرکت حدود ۴۳۰ خودرو داشت و این ۸۰ دستگاه چند روزی است که رونمایی شده است.

گودرزی در ادامه خاطرنشان کرد: اینکه ما به پرسنل شهربان رسیدگی ویژه کنیم باعث می‌شود تا این افراد که به شهر و شهروندان خدمات‌رسانی می‌کنند، بی‌دغدغه به فعالیت بپردازند.

وی همچنین تصریح کرد: موانع مجهز شدن البسه و خودرو به دوربین را نیز دنبال می کنیم. به صورت پایلوت این طرح را شروع کردیم که در مسیر گشت، افراد ما توسط مانیتورینگ مرکز کنترل شوند.

معاون شهردار تهران گفت: مردم در جریان باشند که اگر شهر قانون پذیر باشد زندگی بهتری می‌توانیم داشته باشیم. وظیفه ما خدمت رسانی به مردم و انضباط بخشی به شهر است. اگر کاسبی سد معبر می‌کند باید به حق مغازه خود قانع باشد که افراد ما مجبور به برخورد نشوند.

وی گفت: در کنار رونمایی امروز درصدد هستیم که پای درد دل پرسنل شرکت بنشینیم و تغییرات ساختاری را با آنها درمیان بگذاریم.

گودرزی در پایان سخنان خود با اعلام اینکه دوربین البسه و خودروها آنلاین هستند، یادآور شد: ۱۴۰۰ البسه و خودرو مجهز به دوربین شدند. قرارداد آنها در حال انعقاد است و تا پایان سال بخشی و در نیم سال اول سال آینده بخش دیگر آغاز خواهد شد.

نوسازی کل ناوگان شهربان و حریم‌بان تا ۵ سال دیگر

در ادامه امیر یزدی مدیرعامل شرکت شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران گفت: بخشی از برنامه امروز بهره برداری از ناوگان نو و بخش دیگر نشست با پرسنل شرکت شهربان حریم‌بان است.

وی با بیان اینکه قیمت تمام شده این ۸۰ دستگاه طبق برآوردها حدود ۱۵۰ میلیارد است که توسط پیمانکارها انجام می‌شود، گفت: بین ۳ تا ۵ سال آینده کل ناوگان نوسازی خواهد شد. پیش از این ۴۳۰ دستگاه در اختیار شرکت بود و تا پایان سال تعدادی دیگر به ناوگان افزوده می‌شود.

یزدی با بیان اینکه پرسنل و خودروها در کنار وظایف خود به دیگر اقدامات حوزه کاری شهرداری تهران کمک می‌رسانند، گفت: برای مثال در جمع آوری خشال در طرحی که از اسفند پارسال شروع شد تا یک ماه پیش هزار و ۷۵۰ تن خشال جمع آوری شده است. یا در مواردی مانند کودکان کار، بارندگی، برف و نمک پاشی و ... به مجموعه مدیریت شهری کمک می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت شهربان و حریم بان شهرداری تهران ادامه داد: ماشین‌های ما مجهز به تجهیزات کافی هستند تا هنگام وقوع حوادث قبل از ورود نیروهای امدادی افراد ما اقدامات اولیه را انجام بدهند. این مجموعه آماده و توانمند است و علی رغم اینکه نام نیروها، شهربان و حریم بان است بیشتر از وظایفشان عمل می کنند.

وی در پایان با اشاره به تغییرات ساختاری در شرکت شهربان و حریم بان خاطرنشان کرد: امیدوارم با اقدامات موجود شرایط کاری نیروها را بهتر کنیم. امروز هم جلسه‌ای با حضور تعدادی از پرسنل برگزار خواهد شد که ابهاماتی که پیرامون اتفاق بزرگ تمرکز زدایی از شرکت در حال انجام است برطرف شود. طی این اقدامات می خواهیم فرماندهی در اختیار مناطق باشد و اصل تمرکز زدایی را در شرکت پیش بگیریم. کارهای اداری آن انجام شده و از هفته آینده عملیاتی خواهد شد.

رقم متمم بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران کاهش یافت

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه ما درصدی از متمم پیشنهادی شهرداری کاسته‌ایم، گفت: براساس کارشناسی‌های صورت گرفته، پیشنهاد ۲۶ درصدی رشد بودجه شهرداری را به ۲۱ درصد کاهش دادیم.

محمد آخوندی در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، درخصوص بررسی لایحه متمم بودجه سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: شهرداری تهران چندی پیش لایحه را به شورا ارائه داد و ما هم از کمیسیون‌های تخصصی خواستیم که نظرات خود را اعلام کنند و هم جلساتی را با تمام واحدها، معاونت‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌ها جهت پاسخ به برخی پرسش‌ها در مورد متمم و علت افزایش بودجه در ردیف‌های پیشنهادی برگزار کردیم و به جمع‌بندی‌هایی در این زمینه رسیدیم.

وی با بیان اینکه روز گذشته (سه شنبه ۱۸ دی‌ماه) نیز در کمیسیون برنامه و بودجه بررسی مفصلی در مورد ردیف‌های درآمدی و مصارف انجام شد، خاطرنشان کرد: روز شنبه (۲۲ دی‌ماه) جمع‌بندی نهایی این کمیسیون به کمیسیون تلفیق بودجه جهت تأیید و بررسی برای تصویب در صحن، ارائه خواهد شد.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه با اعلام اینکه ما درصدی از متمم پیشنهادی شهرداری کاسته‌ایم، یادآور شد: بر اساس کارشناسی‌های صورت گرفته، پیشنهاد ۲۶ درصدی رشد بودجه شهرداری را به ۲۱ درصد کاهش دادیم؛ چراکه باید از درآمد به هزینه برسیم، لذا ما برآوردهای خود را از درآمدهای شهرداری تا پایان سال برای تعیین رقم متمم در نظر گرفتیم.

وی افزود: ما عدد پیشنهادی را به کمیسیون تلفیق ارائه می‌دهیم و پس از بررسی و تأیید، هفته آینده در دستور کار صحن علنی شورا قرار خواهد گرفت.

آخوندی با اشاره به ردیف‌های اعتباری افزایشی در لایحه متمم بودجه سال ۱۴۰۳ تصریح کرد: افزایش بودجه، بیشتر در ردیف‌های مربوط به حوزه حمل و نقل و ترافیک و فنی و عمرانی پیشنهاد شده است.

گفتنی است؛ شهرداری تهران اوایل دی‌ماه امسال متمم بیش از ۳۹ هزار میلیارد تومانی بودجه سال ۱۴۰۳ را به شورا ارائه داد که با افزایش این رقم، بودجه پیشنهادی امسال شهرداری به بیش از ۱۸۹ هزار میلیارد تومان رسید.

گزینه جدی برای تغییر پایتخت ایران

پایتختی روی شن و آب

مرادی: «توسعه مکران الزامی است، اما این توسعه باید با برنامه‌ریزی دقیق و بر اساس توان واقعی منطقه صورت گیرد. در شرایط فعلی که مطالعات کافی در دست نیست، مطرح شدن این منطقه به‌عنوان گزینه‌ای برای انتقال پایتخت، پرریسک به نظر می‌رسد.»

یک کارشناس به خبرآنلاین گفت: «زیرآب رفتن این منطقه دور از ذهن نیست. مقاله‌ای با عنوان شناسایی سواحل در معرض بالا آمدن آب دریا تحت سناریوهای تغییر اقلیم، که تمرکز آن سواحل جنوب ایران در کرانه دریای عمان بود در سال ۱۴۰۰ منتشر شده است، نتایج این مقاله به احتمال بالا آمدن آب در منطقه مکران اشاره کرده است.»

به گزارش خبرآنلاین، موضوع انتقال پایتخت در دولت جدید به نظر جدی‌تر از دولت‌های گذشته می‌آید. با وجود مخالفت برخی کارشناسان و مسئولان قدیمی شهری و دولتی و تاکید بر نشدنی بودن این انتقال دولت همچنان جلسات خود را با موضوع انتقال پایتخت برگزار می‌کند. گزینه ای که تا کنون از آن به عنوان رقیب تهران رونمایی شده منطقه مکران است. این درحالی است که این محدوده نسبت به تغییر اقلیم حساس است و برخی مطالعات هم نشان می‌دهد احتمال زیرآب رفتن گزینه پایتخت جدید کشور وجود دارد.

گزینه پایتخت جدید میان کانون ریزگردها

حسین مرادی، عضو هیئت علمی گروه محیط زیست دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران، در خصوص انتقال پایتخت به مناطق جدید، به‌ویژه منطقه مکران، به خبرآنلاین گفت: «بحث انتقال پایتخت و توسعه منطقه مکران به عنوان گزینه‌ای جدید، نیازمند بررسی‌های جدی و دقیق است. بخش جنوب شرق ایران نسبت به تغییر اقلیم حساسیت شدیدتری دارند و نه تنها بالا آمدن سطح آب بلکه با افزایش دما هم رو به رو هستیم.»

او ادامه داد: «این منطقه با سه چالش اساسی روبه‌رو است نخست حساسیت سواحل مکران به فرسایش؛ سواحل این منطقه به دلیل ساختار پرتگاهی و عمودی خود و جنس رسوبی که دارند، در برابر افزایش سطح آب دریا بسیار آسیب‌پذیر هستند. لایه‌های رسی موجود در این سواحل، مقاومت کافی در برابر تغییرات ناشی از بالا آمدن آب ندارند و این موضوع در بلندمدت می‌تواند به آسیب‌های گسترده‌ای منجر شود. همچنین فعالیت کانون‌های ریزگرد؛ مناطق شمال شرق چابهار و دشت‌های اطراف، به دلیل کاهش بارندگی و خشک شدن رودخانه‌هایی همچون سرباز، و همچنین پهنه های وسیع خشک شده تالاب جازموریان به کانون‌های جدید ریزگرد فعال و رو به افزایش تبدیل شده‌اند. وضعیت این کانونها در سال‌های ۱۳۹۷ بررسی و گسترش آنها در آینده پیش بینی شده است. بنابراین، این کانون ریز گرد رو به گسترش است و این نکات مسئله مهم‌تری از بالا آمدن سطح آب دریا است و منطقه‌ای است که پوشش خاک رسی دارد و پوشش گیاهی گسترده و متراکم ندارد و بارندگی اندکی دارد و با کوچک‌ترین دست خوردگی و تغییرات جدی سریع کانون‌های ریز گردها فعال می‌شود. نمی‌گویم توسعه در منطقه نباشد اما قبل از ورود به مسئله باید مطالعات دقیقی در حوزه تغییر اقلیم داشته باشیم.»

انتخاب مکران پر ریسک به نظر می‌رسد

این استاد دانشگاه ادامه داد: «تغییرات اقلیمی و کمبود منابع آبی منطقه مکران با افزایش دما و کاهش بارندگی مواجه است که شرایط زیست‌محیطی آن را بسیار شکننده کرده و امکان توسعه گسترده را محدود می‌سازد.»

وی با تأکید بر ضرورت مطالعات ارزیابی اثرات محیط زیستی و راهبردی، افزود: «متأسفانه در بسیاری از پروژه‌های توسعه‌ای، توصیه‌های متخصصان محیط زیست نادیده گرفته می‌شود. اثرات و پیامدهای این توسعه‌ها معمولاً سال‌ها بعد نمایان می‌شوند و در زمان تصمیم‌گیری به آن‌ها توجه کافی نمی‌شود. به همین دلیل، پیش از آغاز هرگونه فعالیت در منطقه مکران، باید بررسی‌های جامعی انجام شود.» مرادی تصریح کرد: «توسعه مکران الزامی است، اما این توسعه باید با برنامه‌ریزی دقیق و بر اساس توان واقعی منطقه صورت گیرد. در شرایط فعلی که مطالعات کافی در دست نیست، مطرح شدن این منطقه به‌عنوان گزینه‌ای برای انتقال پایتخت، پرریسک به نظر می‌رسد.» وی در ادامه با اشاره به نبود شفافیت در تصمیم‌گیری‌ها، گفت: «دولت هنوز مشخص نکرده است که دقیقاً کدام بخش از مکران یا حتی کدام نقطه از کشور به‌عنوان گزینه جدی برای انتقال پایتخت مطرح است. از هرمزگان تا شرق چابهار، مناطق مختلفی مطرح می‌شوند، اما مطالعات دقیق برای ارزیابی توان این مناطق و چالش‌های پیش روی آن‌ها انجام نشده است.»

زیر آب رفتن گزینه پایتخت جدید دور از ذهن نیست

این عضو هیأت علمی در پایان تأکید کرد: «قبل از هرگونه تصمیم‌گیری، دولت و برنامه‌ریزان باید ارزیابی‌های راهبردی و محیط زیستی دقیقی انجام دهند. این مطالعات باید شامل پیش‌بینی اثرات تغییرات اقلیمی، پایداری منابع آبی، زیرساخت‌های موردنیاز و پیامدهای توسعه بر محیط زیست باشد. تنها در این صورت می‌توان تصمیم درستی گرفت و از آسیب‌های جدی به منطقه و کشور جلوگیری کرد. به جز این تهدید ، زیرآب رفتن این منطقه هم دور از ذهن نیست. در مقاله ای که در سال در۱۴۰۰نشریه محیط زیستی طبیعی با عنوان شناسایی سواحل در معرض بالا آمدن آب دریا تحت سناریوهای تغییر اقلیم، که تمرکز آن سواحل جنوب ایران در کرانه دریای عمان بوده، منتشر شده به احتمال بالا آمدن آب در منطقه مکران اشاره شده است.» در این مقاله یادآوری شده :«بالا آمدن سطح آب دریا یکی از اثرات مستقیم و مورد پذیرش تغییر اقلیم عصر نوین است و اغلب به آن به عنوان یکی از دلایل عمده نگرانی در مورد تغییر اقلیم استناد می‌شود. در طول ۲۶ سال گذشته و مطابق با داده های ارتفاع سنجی ماهواره‌ای، سطح جهانی آب دریا با نرخ میانگین ۳/۳ میلی متر در سال بالا آمده است. این نرخ همچنان در حال افزایش است و تا انتهای قرن ۲۱ ام نیز بالا آمدن میانگین جهانی سطح آب دریا ادامه خواهد داشت. بالا آمدن سطح آب دریا تغییرات مهم و اغلب ناسازگاری بر شکل زمین، اکوسیستم‌ها، مصب‌ها، آبراهه‌ها، جمعیت انسانی و فعالیت‌های ناحیه ساحلی برجای خواهد گذارد. در پژوهش حاضر، پهنه‌های در معرض بالا آمدن سطح آب دریا در سواحل مکران- شهرستان جاسک به طول ۲۹۲ کیلومتر تحت سناریوهای ارائه شده توسط هیات بین دولتی تغییر اقلیم (IPCC) و با استفاده آخرین نسخه مدل Bathtub، ارائه شده توسط NOAA، مورد شناسایی قرار گرفت. نتایج نشان داد در اثر حداکثر میزان بالا آمدن سطح آب دریا به ترتیب ۲۹۹ ، ۳۳۴ و ۴۴۹ کیلومترمربع از سواحل مورد مطالعه تا سال ۲۱۰۰ به طور دائم به زیر آب خواهند رفت. روی هم گذاری لایه های کاربری و پوشش سرزمین منطقه ساحلی و پهنه‌های در معرض بالا آمدن سطح آب دریا نیز نشان داد بخش هایی از بندر استراتژیک جاسک، بندر کوه مبارک، اکوسیستم های با اهمیت ساحلی مانند مانگروها و نیز مناطق هدف برای برنامه‌های کنونی و آتی توسعه سواحل مکران، در معرض آبگرفتگی دائمی قرار خواهند گرفت.»

بررسی علت شیوع بیماری‌های گوارشی

سهم بالای بیماری‌های تنفسی با علایم گوارشی

رئیس گروه مدیریت بیماری‌های منتقله از آب و غذا مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با اشاره به مباحث مطرح درباره شیوع بیماری‌های گوارشی، از رصد و پایش علت این موضوع خبر داد و با بیان اینکه بیمارانی که مبتلا به بیماری تنفسی با علائم گوارشی هستند و چه به صورت بستری یا سرپایی درمان شده‌اند، مورد پایش قرار می‌گیرند، گفت: نتایج این رصد و پایش طی ۲۰ روز آینده اعلام می‌شود.

دکتر محمد زینلی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه موضوع بیماری‌های ویروسی با علائم گوارشی این روزها مطرح شده، اظهار کرد: دانشگاه‌های علوم‌پزشکی با توجه به اینکه موضوع بیماری‌های گوارشی طی روزهای اخیر مطرح شده، برنامه‌های رصد و پایش را با هدف اطمینان خاطر از نقش غذا در بروز بیماری ویروسی را انجام می‌دهند. شواهد بیانگر این است بیماری‌های تنفسی، بیشترین سهم از میان بیماری‌های ویروسی دارند که با علائم بالینی گوارشی بروز می‌کنند.

وی با بیان اینکه بیماران با علائم گوارشی مورد رصد و پایش قرار می‌گیرند، گفت: بیمارانی که مبتلا به بیماری تنفسی با علائم گوارشی هستند و چه به صورت بستری یا سرپایی درمان شده‌اند، مورد پایش قرار می‌گیرند. نمونه‌های جمع‌آوری شده به آزمایشگاه مرجع کشوری ارسال می‌شود تا بدانیم که علائم گوارشی ناشی از عوارض بالینی بیماری‌های تنفسی است یا ویروس‌های منتقله از آب و غذا سبب بیماری شده‌اند.

رئیس گروه مدیریت بیماری‌های منتقله از آب و غذا مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با بیان اینکه رعایت بهداشت شخصی در شرایط کنونی ضروری است، افزود: روزهای پاندمی کرونا گفته می‌شد که در تجمع‌ها کمتر حضور داشته باشیم و این روزها نیز در وهله اول در تجمع‌ها کمتر حاضر شویم و در صورت حضور در تجمع‌ها از ماسک استفاده کنیم. شست‌وشوی دست‌ها پس از قضای حاجت نیز با رعایت رهنمودهای وزارت بهداشت بسیار ضروری است.

زینلی با بیان اینکه بهداشت دست برای پیشگیری از ابتلا به بیماری‌ها ضروری است، گفت: شست‌وشوی دست‌ها در پیشگیری از انتقال بیماری‌های میکروبی و ویروسی بسیار اثرگذار است. بازهم تاکید می‌کنم برای پیشگیری از ابتلا به بیماری‌های تنفسی با علائم گوارشی و همچنین بیماری‌های منتقله از آب و غذا می‌بایست بهداشت فردی را رعایت کنیم.

رئیس گروه مدیریت بیماری‌های منتقله از آب و غذا مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت درباره برنامه رصد و پایش بیماری‌ها گفت: فاز اول برنامه پایش بیماران این است که «مراجع جامع سلامت» آن دسته از بیمارانی که دارای علائم گوارشی هستند و به صورت سرپایی یا بستری درمان شده‌اند، نمونه‌برداری کند. براساس برنامه مراقبت بیماری‌های منتقله از آب و غذا، به طور معمول افرادی که دچار بیماری‌های اسهالی می‌شوند مورد نمونه‌برداری قرار می‌گیرند. نمونه‌برداری از بیمارانی که دچار بیماری‌های اسهالی می‌شوند در فصول گرم سال و برای شناسایی موارد مبتلا به وبا هستند، انجام می‌شود.

وی گفت: در شرایط کنونی درباره شیوع و علت بیماری شک داریم؛ این احتمال وجود دارد بیماری که جزو علائم بالینی ناشی از بیماری‌های تنفسی است یا یک ویروس بیماری گوارشی است، مراکز درمانی نسبت به نمونه‌گیری اقدام کرده‌اند. نتایج این رصد و پایش طی ۲۰ روز آینده اعلام می‌شود؛ به نحوی که نمونه‌ها طی یک هفته جمع‌آوری شده و هفته دوم نمونه‌های جمع‌آوری شده سایر شهرها را دریافت کرده و هفته سوم نسبت به نتیجه‌گیری اقدام می‌کنیم.

زینلی اظهار کرد: نسبت به نتایج رصد و پایش علت ابتلا به بیماری‌های گوارشی و اسهالی تصمیمات لازم اتخاذ می‌شود.

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شهرداری شهرآباد

به استناد مصوبه شماره ۴/۲۸۵۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ شورای اسلامی شهر ،شهرداری شهر آباد در نظر دارد نسبت به فروش یک دستگاه بیل بکهو لودر استاندارد اقدام نماید .متقاضیان می توانند پس از مطالعه کامل شرایط مزایده،پیشنهادات خود راتا پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ بصورت کتبی (یا در بســـتر سامانه ستاد به شماره مزایده ۱۰۰۳۰۰۵۲۱۸۰۰۰۰۰۲) به واحد مالی شهرداری شهراباد تحویل نمایند یا به نشانی:استان خراسان رضوی شهرستان بردسکن شهر شهرآباد بلوار امام علی (ع) شهرداری شهراباد کد پستی ۹۶۸۷۱۳۰۱۰۹ ارسال نمایند.

شرایط شرکت در مزایده :

۱- تکمیل فرم درخواست شرکت در مزایده

۲- امکان بازدید از دستگاه مذکور و مشاهده اسناد مالکیت در محل شهرداری میسر می باشد.

۳- متقاضیان می بایست، ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به مبلغ ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان ســـپرده شرکت در مزایده به حساب ۵۵۹۴۵۰۳۱۰۱۶۲۰۷۰۵ نزد پست بانک به نام شهرداری شهر آباد واریز نماید و فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی را به همراه برگه پیشنهاد قیمت به واحد مالی شهرداری تحویل دهند.

۴- مالیات ارزش افزوده به مبلغ پیشنهادی افزود خواهد شد.

۵- به پیشنهادات مبهم، مخدوش وفاقد ضمانتنامه بانکی ویاکمتر از ۵٪ قیمت پایه،ارسال شده بعد از مهلت مقرر یا ارسال ازطریق دورنگار وپست الکترونیک،ترتیب اثرداده نخواهد شد.

۶- کلیه هزینه های مربوط اعم ازنقل وانتقال،انتشار آگهی واطلاعیه ،کارشناسی،امورمالیاتی ، و غیره به عهده برنده مزایده می باشد.

۷- شهرداری در قبول یا ردپیشنهادات مختار است.

۸- جلسه بازگشایی پاکتهای مزایده مورخ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ ساعت ۱۱ در محل شهرداری شهرآباد می باشد.

۹- برنده مزایده بایستی حداکثر پنج روز پس از اعلام اسلامی برندگان ،حداقل ۶۰ درصد بهای پیشنهادی را به حساب ۰۱۰۷۵۸۲۳۰۴۰۰۳ واریز نماید و مابقی را بصورت صدور چک صیادی به تاریخ یک ماه پس از اعلام نفر برنده مزایده پرداخت نماید.(در شرایط برابر اولویت با پرداخت کننده ی نقدی خواهد بود)

۱۰- در صورت عدم پرداخت وجه توســـط برنده مزایده در مهلت تعیین شده ، این موضوع به عنوان انصراف از مزایده تلقی شده و سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. و مورد مزایده به برنده بعدی واگذار می گردد

علی نجفی—شهردار شهر آباد

کد ب-سهم-۸۰

آگهی اصلاحیه

پیرو اگهی منتشره دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت صنعتی لاما الکترونیک به شماره ثبت ۷۴۹۴ در روزنامه اتحاد ملت درروز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ به شماره روزنامه ۱۸۷۵ بدین شرح اصلاح میگردد :

دستور جلسه:

۱- تصویب صورتهای مالی منتهی به سال ۱۴۰۲

۲-انتخاب روزنامه برای یکسال آینده شرکت

۳- انتخاب بازرس یا بازرسان اصلی و علی البدل سال ۱۴۰۳

۴- تصمیم گیری در خصوص تعیین میزان حقوق رو پاداش اعضای هیات مدیره برای سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ صحیح می‌باشد.

هیات مدیره